**Демонтаж мостов**

Как и любые сооружения, мосты нуждаются в капитальном ремонте. Однако в определенных случаях может понадобиться их полный демонтаж. Ликвидация моста может потребоваться по разным причинам. Обычно разбор моста осуществляется из-за износа всей конструкции или ее элементов. А также несоответствия текущим архитектурным нормам или увеличения транспортного потока, который ведет к повышению нагрузки на колонны.

Мосты и путепроводы – это сооружения повышенной опасности, их капитальный ремонт или снос требуется проводить своевременно. Особенно если речь об автомобильных и железнодорожных мостах, которые подвержены постоянным колебаниям, воздействию природных явлений и активной эксплуатации, приводящей к их быстрому изнашиванию, потере прочности.

**Возможные варианты демонтажа мостовой конструкции**

**Применяют один из четырех способов:**

* Разборка конструкции на составные части. Рабочие сначала ликвидируют вторичные конструкции. Далее, используя домкрат, освобождают опоры и разбирают части моста.
* Разбор консольно-блочным краном. Рабочие ликвидируют проезжую часть моста, удаляют его опоры.
* Разборка механизированными средствами.
* Подрыв конструкции. Самый быстрый способ разрушения. Однако из-за длительной и сложной работы, а также ввиду невозможности обеспечить безопасную зону, используется крайне редко*.*

**Выбор технологии для ликвидации моста**

Выбор технологии, по которой будет осуществляться работа по демонтажу мостовой конструкции, зависит от многих факторов.

**Отталкиваются от следующего:**

* Какой вид моста предстоит ликвидировать.
* Из какого материала выполнена мостовая конструкция.
* Какой вид демонтажа необходимо провести – полный или частичный.
* В каком состоянии на текущий момент конструкция.

Исходя из этого, формируется план и рассчитывается срок выполнения работ.

**Этапы проведения работ**

* Сначала специалисты выезжают на объект, чтобы дать оценку состояния конструкции.
* Определяется подходящий способ ликвидации конструкции.
* Далее подготавливается необходимая нормативная документация – проект демонтажа, разрешение, договор и смета.

После подписания всех документов на объект направляется необходимая техника и персонал, который делает следующее:

* Расчищает территорию;
* Сооружает строительный городок;
* Организовывает площадки для складирования строительного мусора;
* Приступает к ликвидации конструкции выбранным методом.

Вся работа выполняется в срок, установленный договором. Во время выполнения работы, внимание уделяется сохранению целостности прилегающей территории и объектов, расположенных на ней, водоохранной зоне и окружающей среде.

**Стоимость**

**Конечная цена на проведение работы зависит от целого ряда нюансов, например:**

* Сложность конструкции;
* Материал моста;
* Наличие проектной документации;
* Протяженность пролетного строения;
* Сезон проведения работ;
* Способ демонтажа;
* Объем работ.

Стоимость указывается в договоре и сметной документации.